

Anleitung PHOTECO 1024T

Schwungrad mit Pick-UP – 1 Kabel

Photeco 1024T ist ein Drehzahlbegrenzer, dessen Aktivierung über eine Fernschaltung erfolgt.

Für die Installation der Vorrichtung ist als erster auszuführender Arbeitsschritt die Verbindung zwischen dem *roten Photeco-Kabel* und dem Zündblock-Pluskabel der mit Zündschlüssel aktivierten Betriebseinrichtung anhand des entsprechenden, zum Lieferumfang der Vorrichtung zählenden Drückverbinders herzustellen.

Das *rote Kabel* ist mit einer Sicherung versehen, die zum Schutz der Vorrichtung im Fall einer unkorrekten Installation dient.

Unter Verwendung des entsprechenden Drückverbinders sind das *schwarze* und das *gelbe Photeco-Kabel* mit dem Motor an die Masse anzuschließen.

Unter Verwendung des entsprechenden Drückverbinders ist das *grüne* Kabel an das Signalkabel anzuschließen, das den Pick-Up mit der Zünd-Steuereinheit CDI verbindet. Nach Abschluss der Installationsphase und der einwandfreien Befestigung der Vorrichtung am Fahrzeug, d.h. nicht in der Nähe von Wärmequellen und gegen Feuchtigkeit geschützt, ist die Drehzahl für das Ansprechen des Drehzahlbegrenzers am Potentiometer und am Hebel der Vorrichtung einzustellen; der Potentiometer ermöglicht hierbei die Anwahl von 10 Stufen, der Hebel eine weitere _ Stufe. Beispielsweise ist für die Anwahl der Drehzahlbegrenzung zwischen der 3 und 4 Stufe die Betätigung zunächst des Potentiometers und anschließend des Hebels zur Einstellung der zusätzlichen halben Stufe erforderlich.

Nach der Installation wird Photeco automatisch bei jedem Anlassen des Motors zugeschaltet und bei laufendem Motor über die Fernschaltung deaktiviert.

Die Batterie muss angeschlossen und geladen sein!

Sollte Photeco nicht funktionieren, sind die Anschlüsse der Kabel zu überprüfen, d.h. dass jeweils die korrekte Verbindung zum Pluskabel der mit Zündschlüssel aktivierten Betriebseinrichtung (rotes Kabel der Vorrichtung), zur Masse mit dem Motor (schwarzes und gelbes Kabel) und zum Signalkabel des Pick-Ups (grünes Kabel der Vorrichtung) vorliegt.

Zur Gewährleistung des korrekten Betriebs der Vorrichtung empfiehlt sich bei einigen Motoren (z.B. Piaggio) der Austausch der nicht abgeschirmten Original-Zündkerzenpipette durch eine der folgenden Modelle: NGK LB05EZ oder Piaggio 255983.

Photeco kann an Motoren von F.Morini und Suzuki Ohne Pick-Up nicht eingesetzt werden!

Bei der Installation ist unbedingt zu vermeiden, dass das grüne und das gelbe Kabel an das Hochspannungskabel für die Übertragung des Signals von der Steuereinheit zur Zündspule angeschlossen werden: Ein Fehlanschluss der Vorrichtung an dieses Kabel hätte das Durchbrennen der Sicherung oder die irreparable Schädigung des Drehzahlbegrenzers Photeco zur Folge.